

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Budowlanego przebudowy chodnika wzdłuż drogi gminnej ul. Krakowska w miejscowości Nowy Korczyn na odcinku 150mb wraz z nawierzchnią jezdni.

I. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Umowa od Gminy Nowy Korczyn;
- Mapy geodezyjne do celów projektowych w skali 1 : 1000;
- Wyniki pomiarów niwelacyjnych i sytuacyjnych wykonane przez projektanta;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, W-wa, dnia 14 maja 1999r, poz. 430;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133);
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Publicznych W-wa 1992r;
- „Instrukcję o znakach drogowych” – Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

II. Zakres opracowania.

W zakres niniejszego opracowania wchodzi Projekt Budowlany przebudowy ul. Krakowskiej w miejscowości Nowy Korczyn w zakresie nawierzchni z trylinki i chodnika od km 0+000 do km 0+150.

Przebudowa nawierzchni z trylinki od km 0+000 do km 0+150 o szerokości 7m. Natomiast przebudowa chodnika od km 0+000 do km 0+150 o zmiennej szerokości chodnika od 1,8 do 4,0m.

III. Stan istniejący.

Szerokość nawierzchni z trylinki wynosi 7,0m, która jest bardzo zniszczona i posiada duży spadek poprzeczny. Chodnik od km 0+000 do km 0+150 jest z płytek chodnikowych 50x50x7, które są bardzo zniszczone. Miejscami jest przebudowany na chodnik z kostki brukowej. Zieleniec istniejący obok chodnika i jezdni nie jest urządzony. Kratki ściekowe zanizone. W chodniku istnieją 3 pnie po ścięciu drzewa o średnicy 80cm.

IV. Zagospodarowanie terenu.

Po prawej i lewej stronie drogi – ulicy występuje zabudowa, parterowo-mieszkalna z zabudowaniami gospodarczymi. Ogrodzenia przy zabudowie są trwałe i znajdują się bezpośrednio przy chodniku.

Uzbrojenie stanowi linia energetyczna, telekomunikacyjna, woda gaz. Oświetlenie ulicy – słupy znajdują się w planowanym chodniku. W ulicy przebiega kanał sanitarny i deszczowy.

V. Ukształtowanie terenu.

Spadek terenu jest w kierunku rzeki Nidy. Ulica przebiega w nasypie na odcinku planowanej przebudowy.

VI. Założenia projektowe.

- Projekt opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami budowlanymi i Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.
- Projektowany chodnik po lewej i prawej stronie ulicy o szerokości 1,8-4,0m; Prędkość projektowana 50km/h – teren zabudowany;
- Prognozowana kategoria obciążenia ruchem drogi – ulicy – KR-1;
- Odwodnienie ulicy powierzchniowe zgodnie ze spadkami nawierzchni do kratek ściekowych.

VII. Chodnik w planie i przekroju poprzecznym – projektowanie.

- Szerokość chodnika zmienna 1,8-4,0m – kostka szara 6cm;
- Spadek poprzeczny chodnika w kierunku jezdni 2%;
- Krawężnik wystający 12cm ponad krawędź jezdni. Na wjazdach obniżony krawężnik do 6cm. Nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej o grubości 8cm na podbudowie z kruszywa kamiennego 20cm i podsypki piaskowej 10cm;
- Przekrój konstrukcyjny chodnika i jezdni zamieszczono na rysunku Nr 3. Natomiast chodnik na rysunku Nr 4 i 5.

VIII. Zjazdy do posesji.

Istniejące zjazdy są pokazane w Projekcie Zagospodarowania Terenu. Ilość zjazdów na działki rolników ze względu na zabudowę wynosi 4 sztuki. W tym utwardzonych kostką 4 sztuki. Ilość, długość i szerokość zjazdów wyszczególniona jest w Przedmiarze Robót. Zjazdy są usytuowane w stosunku do ulicy pod kątem prostym. Istniejące zjazdy mają wymagane pole widoczności i zaliczają się do zjazdów indywidualnych. Zaprojektowana nawierzchnia na zjazdach z kostki brukowej wibroprasowanej grubości 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego o grubości 20cm i i warstwie z piasku grubości 10cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- Nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej wibroprasowanej o grubości 8cm;
- Podbudowa z kruszywa kamiennego o grubości 20cm;
- Podsypka piaskowa o grubości 10cm;
- Krawężnik betonowy wibroprasowany o wymiarach 15x30x100cm na ławie z betonu B-15. Na zjazdach od strony nawierzchni drogi obniżony na wysokość 6cm. Natomiast od strony posesji obrzeże wtopione o wymiarach 6x20 na ławie betonowej. Szczegółowa konstrukcja zjazdu pokazana jest na rysunku Nr 6.

IX. Odwodnienie.

Odwodnienie ulicy Krakowskiej powierzchniowe zgodne ze spadkiem nawierzchni do kratek ściekowych. Odprowadzenie wody od rynien za pomocą kratek ściekowych – rys. Nr 7.

X. Zieleniec.

Zaprojektowano – zieleniec przed budynkiem Urzędu Gminy między nawierzchnią chodnika a budynkiem. Zachodzi konieczność wyrównania terenu oraz dowiezienie ziemi urodzajnej – humusu i obsianie trawą.

XI. Organizacja i zabezpieczenie ruchu.

W Projekcie Budowlanym nie przewiduje się zmian organizacji ruchu na odcinku przebudowy chodnika i nawierzchni.

XII. Profil podłużny.

- Profil nawierzchni dowiązано do istniejącej nawierzchni asfaltowej w Rynku;
- Punktami wysokościowymi ograniczającymi projektowaną niweletę krawężnika są rzędne nawierzchni drogi.

XIII. Przebudowa nawierzchni z trylinki.

Ze względu na to, że istniejąca nawierzchnia z trylinki posiada duży spadek poprzeczny uniemożliwiający położenie nawierzchni z betonu asfaltowego zachodzi konieczność obniżenia istniejącej nawierzchni:

- zerwanie nawierzchni z trylinki;
- obniżenie istniejącego podłoża – 40cm;
- wykonanie podsypki piaskowej – 15cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 25cm;
- wykonanie nawierzchni asfaltowej.

Nawierzchnia asfaltowa

Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 4cm wg PN-74-S-96022.

Wykonanie nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4cm wg PN-74-S-96022.

XIV. Konstrukcja nawierzchni chodnika.

Chodnik – nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej kolorowej o grubości 6cm na podsypce z kruszywa grubości 5cm na podłożu gruntowym wyrównanym piaskiem grubości 10cm. Chodnik zgodnie z BN-64/8845-01. Konstrukcja chodnika zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zjazdy – nawierzchnie na istniejących zjazdach na szerokości chodnika należy wykonać z kostki brukowej szarej o grubości 8cm na podbudowie z kruszywa kamiennego o grubości 20cm i podsypce piaskowej o grubości 10cm

Krawężnik – betonowy wibroprasowany o wymiarach 15x30x100 zgodnie z BN-80/6775-03/04 i 03,01 na ławie z oporem, beton B-15.

Obrzeże trawnikowe – betonowe wibroprasowane o wymiarach 6x20cm zgodnie z BN-80/6775-03/04 i 03,01 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na podsypce piaskowej o grubości 3cm.

XV. Ochrona środowiska.

Istniejąca ulica Krakowska jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa drogi dodatnio wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch średni, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu.

Ponadto uważa się, iż przebudowa ulicy (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

Opracował: